

COMMISSIONE PER IL MERCATO INTERNO E LA PROTEZIONE DEI CONSUMATORI (IMCO)



“SALVARE VITE UMANE: MIGLIORARE LA SICUREZZA DEI VEICOLI NELL'UE”

L'obiettivo stabilito di dimezzare il numero di decessi per incidenti stradali entro il 2020 e l'obiettivo "zero vittime" di azzerare i morti sulle strade in Europa entro il 2050 rimangono lungi dall'essere conseguiti. Siamo tuttavia sulla strada giusta e le strade europee non sono soltanto diventate più sicure, ma sono da tempo tra le più sicure al mondo. Ciononostante, ogni anno 25.500 persone perdono la vita sulle strade d'Europa e circa 135.000 persone rimangono gravemente ferite. Poiché la sicurezza stradale dipende sia dal veicolo che dalle infrastrutture che dai conducenti stessi, quali misure di sicurezza, attive e passive, possono essere attuate a tutti e tre i livelli?

Care delegate e cari delegati,

all'interno di questo documento troverete alcune le linee guida da seguire per uno studio approfondito e capillare del nostro topic.

Di fronte alle migliaia di persone che perdono la vita ogni giorno sulle strade europee, è importante sviluppare delle soluzioni considerando tre aspetti fondamentali riguardanti la sicurezza dei veicoli (prestate attenzione anche all'effettiva incidenza che ciascuno di questi aspetti ha sul problema):

- Il **Guidatore**, elaborando strategie volte a ridurre o estinguere l'errore umano
- Il **Veicolo**, proponendo nuovi sistemi di sicurezza o nuovi standard di costruzione
- Le **Infrastrutture**, delineando nuove regolamentazioni per la manutenzione o favorendo nuove forme di mobilità condivisa più sicure.

La tematica spazia verso molti fronti, perciò fate appello alla vostra curiosità, ma soprattutto alla vostra fantasia.



Il piano dell'Europa 2020 ha salvato finora oltre 40.000 vite umane, ma la strada è ancora lunga. Bisogna consolidare il successo delle iniziative precedenti e trovare nuove soluzioni.

- Può la Self-Driving Car essere una strada percorribile per il raggiungimento dell'obiettivo "zero vittime"?
- Quali misure di sicurezza, oggi considerate solo come "buone pratiche", potrebbero diventare regolamentazioni obbligatorie? Potrebbero essere utili ai fini della sicurezza fenomeni come il car sharing?

Vi ricordiamo inoltre che è importante che pensiate e agiate come veri europarlamentari: considerate le criticità di tutti gli stati membri, senza però soffermarvi troppo a lungo su specifiche realtà locali (es. il crollo del Ponte di Genova in Italia).

Al contempo guardate anche oltre l'Europa: informatevi se politiche efficaci sulla sicurezza stradale sono state attuate in altri paesi e cercate di capire se potrebbero essere attuabili anche su suolo europeo.

Vi ricordiamo in aggiunta che non sarà possibile utilizzare la connessione Internet durante i lavori di commissione e vi consigliamo quindi di scaricare il materiale con anticipo.

In ultimo, abbiate presente che per arrivare ad una soluzione condivisa e coesa non è sufficiente avere un'approfondita conoscenza del Topic, ma è necessario che si crei un acceso e vivo confronto, che presuppone una vostra opinione ben argomentata e valida, nonché rispetto per le reciproche convinzioni.

Non ci resta che augurarvi la migliore preparazione possibile e un impiego proficuo del tempo che ci separa dalla Sessione. È il momento di essere audaci e ambiziosi.

Buon lavoro!

I Vostri Presidenti di Commissione,
Allyson Obber e Luca Patrignani



COMMISSIONE IMCO

<http://www.europarl.europa.eu/committees/en/imco/home.html>

EUROSTAT

<https://ec.europa.eu/eurostat/>

SPOT "MISTAKES"

<https://www.youtube.com/watch?v=B2rFTbwteo>

SELF-DRIVING CAR

<https://www.youtube.com/watch?v=vWqDzoQH1yw>

VADEMECUM EUROPEO SUI TRASPORTI

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf

EU MOBILITY & TRANSPORT

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/

