

COMMISSIONE SULL'INDUSTRIA, RICERCA, ENERGIA (ITRE)



“IL MECCANISMO PER COLLEGARE L'EUROPA”

Al fine di stimolare la creazione di posti di lavoro e di conseguire una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, l'unione europea necessita di infrastrutture moderne e di elevata efficienza, che contribuiscano all'interconnessione e all'integrazione dell'unione e di tutte le sue regioni nei settori dei trasporti, delle telecomunicazioni e dell'energia. Tali interconnessioni sono fondamentali per la libera circolazione delle persone, dei beni, dei capitali e dei servizi. Le reti transeuropee favoriscono i collegamenti transfrontalieri, promuovono una maggiore coesione economica, sociale e territoriale e contribuiscono ad un'economia sociale di mercato più competitiva e alla lotta al cambiamento climatico. Quali possono essere le procedure e gli strumenti per arrivare all'europa che vada verso la mobilità a zero decessi, zero emissioni e zero carta, per diventare un leader mondiale nel settore delle energie rinnovabili e porsi all'avanguardia nel campo dell'economia digitale?

Care delegate e cari delegati,

la finalità di questo documento è quella di darvi indicazioni utili così da arrivare preparati alla sessione nazionale; a tal proposito soffermiamoci sul nostro *topic*.

Uno dei pilastri su cui si fonda l'Unione europea è il libero scambio di beni e persone tra i paesi membri, ponendosi a pari passo con la miriade di innovazioni avvenute nel tempo. Grazie ad un perseverante e assiduo lavoro di professionisti, oggi si può godere di una eccellente organizzazione infrastrutturale detta **TEN-T** divisa in due principali macro aree:

- ❖ le **infrastrutture lineari** quali: ferrovie, strade e vie fluviali interne
- ❖ le **infrastrutture puntuali** quali: nodi urbani, porti, interporti e aeroporti.

Le priorità ad oggi sono quelle di assicurare continuità a questi corridoi, realizzando i collegamenti mancanti ed incentivando i presenti; il nostro lavoro si concentra principalmente nel trovare soluzione a problemi di rilevante importanza riassumibili in 5 macro aree fortemente correlate tra loro:



1. **Congestione del traffico:** la congestione del traffico su gomma costa circa l'1% del PIL europeo annuale;
2. **Forte dipendenza dal petrolio:** nonostante il miglioramento dell'efficienza dei consumi energetici, i trasporti dipendono per circa il 96% da energie non rinnovabili;
3. **Emissioni di gas serra:** punto cruciale del topic, richiede una particolare attenzione;
4. **Uniformità delle infrastrutture:** le infrastrutture non presentano uno sviluppo uniforme in tutta l'Unione Europea;
5. **Concorrenza:** i trasporti europei sono fondamentali per garantire ad un sistema complesso di aziende ed industrie come quello europeo la possibilità di porsi in concorrenza con i competitors stranieri.

Ricordiamo inoltre i **Principali obiettivi** dell'Unione Europea per quanto riguarda i trasporti.

1. Garantire una **maggiore sicurezza:** muovendosi verso la mobilità zero decessi
2. **Ridurre l'impatto ambientale e l'inquinamento**
3. **Favorire un progresso tecnologico**, al fine di concorrere in un maggiore controllo per la sicurezza di beni e persone
4. **La creazione di obiettivi favorevoli alla società e alle imprese**, attraverso la diversificazione dei trasporti con maggiore scelta e orari di lavoro decorosi per chi lavora nel settore

Per aiutarvi nella documentazione, troverete in fondo alla pagina, del materiale vario che abbiamo selezionato che speriamo possa darvi ancora più spunti per inquadrare meglio il problema. Vi invitiamo inoltre a non tralasciare documenti in inglese che, sebbene possano sembrare più impegnativi nella lettura, contengono informazioni che potranno servire per la stesura della risoluzione.

Vivrete una settimana molto intensa, colma di emozioni dove sarete immersi nel lavoro giorno dopo giorno. Il tempo è poco e per questo è bene rimboccarci le maniche e metterci subito all'opera. Vi chiediamo già da ora di lavorare in squadra, partecipare e collaborare. Il dialogo e il confronto, in particolar modo in tutti i giorni antecedenti all'assemblea, saranno le componenti fondamentali per una discussione proficua e costruttiva. Dal canto nostro, noi come vostri presidenti di commissione, crediamo di poter creare un ambiente sereno dove poter discutere di ogni tema con





professionalità e anche un po' di divertimento; ma affinché questo sia possibile, necessitiamo del vostro aiuto. Detto ciò vi aspettiamo carichi, pieni di idee e non possiamo fare altro che augurarvi un buon lavoro!

I vostri Presidenti,

Giulia Armellin e Mattia Toselli



INFOGRAFICA

<http://bit.ly/infoITRE19>

LEGISLAZIONE IN MERITO A TRASPORTI SICURI, SOSTENIBILI E CONNESSI

https://europa.eu/european-union/topics/transport_it

MOBILITÀ E TRASPORTI

http://ec.europa.eu/policies/transport_travel_it.htm

<https://www.eea.europa.eu/it/segnali/segnali-2016/articoli/i-trasporti-in-europa-statistiche>

http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm

http://ec.europa.eu/dgs/transport/index_en.htm

CRESCITA E SVILUPPO SOSTENIBILE

https://www.minambiente.it/sites/default/files/archivio/allegati/certificazione_ambientale/com2020_euro

https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/2019-09-27-CEF_sustainable_transport_enpa.pdf

