

# COMMISSIONE PER I TRASPORTI ED IL TURISMO (TRAN)

---



## “SULLA REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA PER I COMBUSTIBILI ALTERNATIVI NELL'UNIONE EUROPEA”

I trasporti sono l'unico tra i settori economici principali dell'unione europea in cui si registra un aumento delle emissioni di gas a effetto serra dal 1990; il settore genera il 23% delle emissioni di CO<sub>2</sub> e tale quota è tuttora in crescita. Inoltre il trasporto su strada è responsabile del consumo di quasi il 75% di tutta l'energia utilizzata nel settore dei trasporti e produce quasi il 73% delle sue emissioni di gas a effetto serra. Dato che i settori dell'energia e dei trasporti devono essere più integrati tra loro, in modo da consentire una profonda decarbonizzazione della mobilità, indicate le possibili modalità per realizzare un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'unione europea.

---

Care delegate e cari delegati,

siamo Emilio Zanzi e Simona Bilancia e saremo i vostri presidenti di commissione durante questa sessione nazionale. Saremo lieti di guidarvi nella stesura di un documento che trovi una soluzione concreta e innovativa alla sfida che il *topic* vi chiede, ossia di trovare delle possibili modalità per realizzare un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione Europea, attuando una più proficua connessione tra il settore dell'energia e quello dei trasporti. Questo è un tema di profonda attualità dal momento che interessa non solo settori dell'economia fondamentali per lo sviluppo economico e sociale, ma che ha delle ricadute sulla salute dei cittadini e del nostro pianeta.

L'obiettivo è quello di attuare una progressiva transizione ecologica del settore dei trasporti, mirando ad una profonda decarbonizzazione, che non gravi sulle spalle dei lavoratori e sulle tasche dei cittadini. Nel 2015, durante gli accordi sul clima di Parigi, gli stati hanno adottato un accordo giuridicamente vincolante per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>. Ad oggi, però, i miglioramenti attuati dagli stati non sono significativi.

Sebbene in Europa esista il primo mercato della CO<sub>2</sub>, ovvero l'EU ETS, il settore dei trasporti, ad esclusione di quello dell'aviazione civile, ne rimane escluso. La conseguenza principale è che il settore dei trasporti, in particolare quello su strada, è l'unico che in Europa registri un aumento significativo dei gas ad



effetto serra dal 1990. Quali sono i fattori che influenzano l'aumento delle emissioni in questo settore? Come incentivare una mobilità sostenibile ed ecologica? Quali sono le criticità che si riscontrano nel creare un'infrastruttura europea per i combustibili alternativi?

Dovremo impegnarci in una riforma non solo dell'industria, ma anche della mobilità; puntando sulla ricerca di

nuovi sistemi e meccanismi riuscendo a creare una soluzione accessibile a tutti.

Vi invitiamo ad analizzare il tema in un'ottica olistica e critica, in modo da non escludere dalla vostra analisi anche problemi che possono risultare marginali, come il ciclo di fine vita delle automobili e il problema delle batterie prendendo in esame anche il trasporto aereo e marittimo.

L'approccio al *topic* sarà facilitato dall'infografica realizzata da M.E.P. Italia che troverete [cliccando qui](#). È altresì importante che non trascuriate i link proposti al suo interno.

Per quanto concerne i lavori di sessione vi ricordiamo che non sarà possibile utilizzare in alcun modo internet.

Avrete la possibilità di stampare materiale, preparare schemi, appunti e qualunque tipo di materiale cartaceo o di scaricare documenti e poterli poi consultare offline con dispositivi elettronici come tablet e computer durante i lavori di commissione.

Ci aspettiamo quindi una sessione di lavori serena, creativa e costruttiva, condita di spirito critico, attente analisi e dibattiti, da tenersi sempre con un atteggiamento educato e rispettoso. Vi alleghiamo spunti di riflessione interessanti, ma vi invitiamo ad approfondire maggiormente.

I vostri presidenti di commissione

Simona Bilancia e Emilio Zanzi



---

## INFOGRAFICA

<http://bit.ly/infoTRAN19>

---

## TESTI DI CONTENUTO LEGISLATIVO

[http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2018-0438\\_IT.html?redirect](http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2018-0438_IT.html?redirect)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?qid=1569788278994&uri=CELEX:32014L0094>

---

## VEICOLI E TRASPORTI

<https://www.eea.europa.eu/it/articles/veicoli-elettrici-una-scelta-intelligente>

[https://www.ilsole24ore.com/art/auto-elettriche-ecco-verita-batterie-futuro-ACUBq2E?refresh\\_ce=1](https://www.ilsole24ore.com/art/auto-elettriche-ecco-verita-batterie-futuro-ACUBq2E?refresh_ce=1)

<https://www.ilpost.it/2019/02/06/batterie-elettriche-francia-germania-cina/>  
<https://www.lastampa.it/tuttogreen/2018/07/08/news/per-le-batterie-delle-auto-elettriche-c-e-l-ultra-vita-il-ciclo-infinito-del-riuso-1.34030254>

---

## TRANSIZIONE ECOLOGICA

<https://www.eea.europa.eu/it/themes/transizione-verso-la-sostenibilita>

<https://www.lifegate.it/persona/stile-di-vita/10-citta-europee-che-hanno-scommesso-sulla-mobilita-sostenibile>

---

## COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

<http://www.rinnovabili.it/mobilita/cerchi-carburanti-alternativi-occhio-alle-nuove-etichette-ue/>

<https://www.fraunhofer.de/en/press/research-news/2010/04/green-electricity-storage-gas.html> (in inglese)

<https://www.snam.it/it/gas-naturale/energia-verde/gas-naturale-liquefatto/>



---

## VIDEO

<https://youtu.be/zDVJ3Yl6rUY>

<https://youtu.be/YmEgv15nRzY>

